

¿Bloque 31: sendero ecológico o carretera petrolera?

Imágenes satelitales de alta resolución revelan que Petroamazonas transgredió el estudio de impacto ambiental al construir una carretera dentro el Parque Nacional Yasuní

[resumen de la investigación]

LOS AUTORES

Los cuatro autores que han trabajado en la investigación son investigadores de larga trayectoria sobre temas ambientales en la Amazonía, con publicaciones en revistas académicas internacionales. Los tres primeros son investigadores de la Universidad de Padova, Italia, y el cuarto es investigador de Amazon Conservation Society, Estados Unidos.

Massimo De Marchi, Ph.D. en Geografía Humana y Medio Ambiente, trabaja sobre la Amazonía en Brasil y Ecuador desde 1988. En 2000 ha conseguido su doctorado en Geografía con una investigación sobre conflictos ambientales en la Amazonia brasileña y de Ecuador. Es profesor de evaluación de impacto ambiental y de políticas ambientales en la Universidad de Padova, Italia (Departamento de Ingeniería Civil Edil y Ambiental), investigador del área de Geografía.

Matt Finer, PhD en Ecología, trabaja sobre medio ambiente en Amazonia desde 2003. Ha publicado nueve artículos científicos sobre la Amazonia, tres de ellos específicamente sobre Yasuní, y otros cuatro sobre el sector hidrocarburífero. Es especialista en investigación de Amazon Conservation Association.

Salvatore Eugenio Pappalardo, PhD en geografía humana y física, por la Universidad de Padova. Su tesis se titula “Expansión de la frontera extractiva y conflictos ambientales en la Amazonia ecuatoriana: el caso Yasuní”. Se ha especializado en análisis GIS y en conservación de la biodiversidad. Actualmente trabaja en el programa de post-doctorado para el Departamento de Agronomía, Animales, Alimentos, Recursos Naturales y Ambiente y lleva a cabo desde 2005 el proyecto de investigación “Yasuní: conflictos, mapas y territorio”.

Francesco Ferrarese, tiene una maestría en Ciencias Humanísticas por la Universidad de Padova, con una tesis en Geografía sobre el paisaje kárstico del Montello (Treviso, Italia) mediante análisis GIS (Geographic Information System). Desde el año 2000 es técnico GIS por la Universidad de Padova. Trabaja con análisis de datos geográficos con especialidad en modelos digitales del terreno (DEM). Experto en sensores remotos y análisis de imágenes satelitales.

LA INVESTIGACIÓN: CONTENIDOS Y RESULTADOS

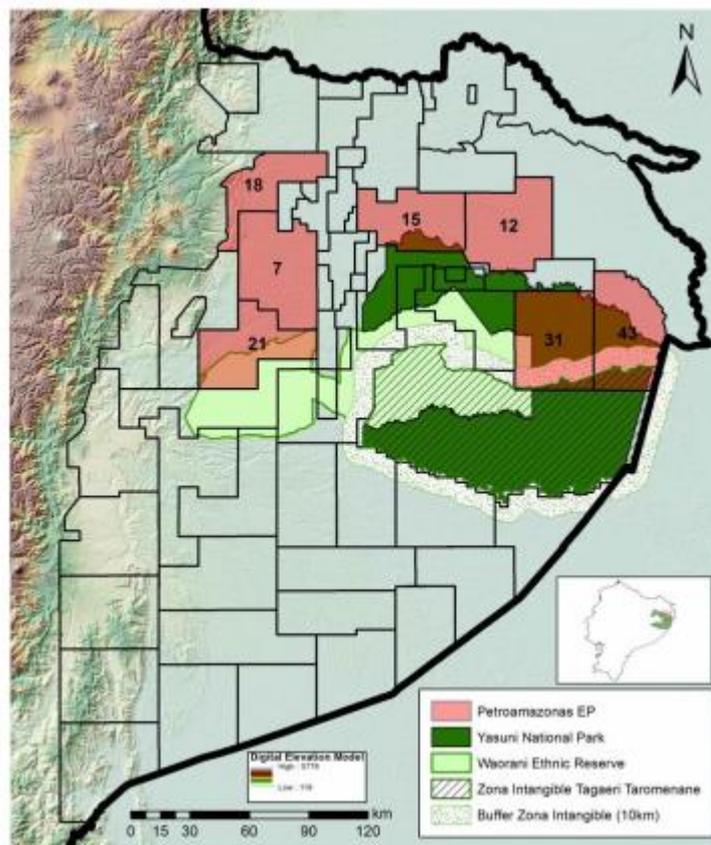
Petroamazonas heredó en 2009 el Bloque 31, que se encuentra en el núcleo del megadiverso Parque Nacional Yasuní, con un Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y una Licencia Ambiental ya aprobados. Este EIA era importante al ser el producto de varios años de intenso debate entre científicos, ambientalistas y funcionarios del gobierno en materia de desarrollo en el Parque Yasuní. Representaba un diseño de vanguardia que no incluía nuevas vías de acceso destructivas.

La investigación demuestra, sin embargo, que tres años más tarde Petroamazonas transgredió el EIA mediante la construcción de una nueva carretera de acceso al núcleo del parque, de al menos 20 kilómetros de extensión. La investigación se basa sobre el análisis de imágenes satelitales de muy alta resolución (0,5 m) de septiembre de 2013, las cuales confirman las siguientes inobservancias:

- 1) Petroamazonas está utilizando el corredor de líneas de flujo como un camino de acceso, como demuestran tanto los numerosos vehículos cuanto las estructuras permanentes como puentes y drenajes.
- 2) El Derecho de Vía (DDV) promedio para el corredor de la línea de flujo es de 26 m, o sea 2,5 veces mayor al aprobado en el EIA.
- 3) Menos del 6% de la vía de acceso dentro del parque es de inferior a los 15 m de ancho, el máximo permitido por el EIA.
- 4) Dentro del parque, la deforestación total es de 63,64 ha, un 34,4% mayor que el 47,33 autorizado por la licencia de aprovechamiento forestal.

El problema de construir nuevas vías de acceso y violar los términos de la EIA y Licencia Ambiental es de vital importancia en este momento porque Petroamazonas acaba de recibir estas mismas aprobaciones para comenzar a trabajar en el adyacente bloque ITT. Si no mejora la supervisión, Petroamazonas probablemente continuará construyendo nuevas vías de acceso más profundamente hacia el núcleo del Parque Nacional Yasuní en los Bloques 31 y 43 (ITT).

*Dónde se ubica el
Bloque 31*



*Qué
muestran
las
imágenes
satelitales*



APORTE DEL TRABAJO AL MANEJO DEL MEDIO AMBIENTE

El trabajo sugiere la necesidad de que el monitoreo y seguimiento de las operaciones autorizadas formen parte indispensable de las garantías para el cumplimiento de la normativa ambiental.

Se trata de un problema global. Aunque el Estado requiere de los EIA para la aprobación de las licencias ambientales, casi nunca se produce un seguimiento y monitoreo adecuados durante las operaciones verificando el cumplimiento de los EIA en las manos del operador.

En territorios lejanos como la Amazonia esta modalidad se torna mucho más peligrosa para el medio ambiente y las poblaciones locales.

El informe con imágenes en alta definición se podrá bajar a partir de las 17.00 horas de Quito del día 4 de junio 2014.

www.geoyasuni.org

CONTACTOS

En el Ecuador (hasta el 12 de junio 2014)

Dr. Massimo De Marchi – 09 86274085 / 09 84604657 – maximo.demarchi@gmail.com

Skype: massimo-de-marchi

En el exterior

Dr. Salvatore Eugenio Pappalardo – eugenio.pap@gmail.com - Skype: eugenio.pap

Dr. Matt Finer – matt.finer@gmail.com - Skype: mattfiner

Dr. Massimo De Marchi – maximo.demarchi@gmail.com - Skype: massimo-de-marchi